

대기오염 주 원인 오토바이/트라이시클 전동화

재제조 대상 오토바이 및 트라이시클 약 **8백만대**

필리핀

내연기관

오토바이/트라이시클

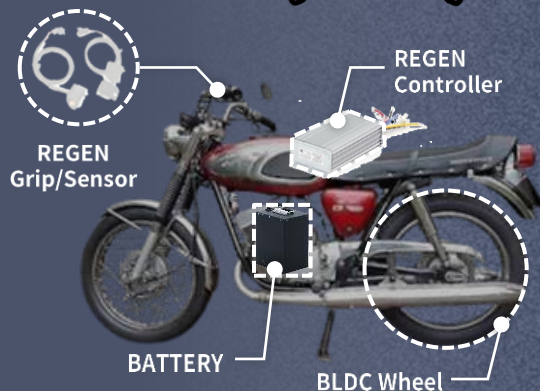
1일 100km 운행 3.34L/day 연비 기준

1일 CO₂ 배출량: **7.78kg CO₂eq**

800만대기준 1일 탄소배출량

62,240 CO₂eq/ton

REGEN POWERTRAIN 재제조 (SDM)



1일 100km 운행 3.34kWh/day 전비 기준

1일 CO₂ 배출량: **1.56kg CO₂eq**

800만대기준 1일 탄소배출량

12,480 CO₂eq/ton

※ 기존 전기오토바이 1일 CO₂ 배출량 2.33 CO₂eq/kg

탄소배출권

내연기관 **62,240 CO₂eq/ton**

재 제조 **12,480 CO₂eq/ton**

1일 **49,760 CO₂eq/ton**

X 12개월(365일)

18,162,400 CO₂eq/ton

X 15 USD (VCM Carbon Credit)

2억 7천만 USD

3,957억원

※ 10년 인정 시 약 27억 USD
약 4조원

오토바이/트라이시클 전동화 사업자금 활용 방안

✓ 대외경제협력기금 (EDCF : Economic Development Cooperation Fund)

- 한국이 경제교류를 증진할 목적으로 조성
개발도상국 산업화 및 경제발전을 지원하고, 한국과 이들 국가와의 경제교류를 증진하기 위하여 설립된 정책기금
- 한국 제품 및 서비스를 구입할 것을 조건의 유상원조(Loan) 해당

✓ 녹색기후기금 (GCF : Green Climate Fund)

- 개발도상국의 이산화탄소 절감과 기후변화에 대응을 위한 국제금융 기구 (한국 인천광역시에 본부)
- 2024년 GCF는 필리핀 내 9개 프로젝트에 1억 3,770만 달러(약 1,900억 원)를 지원 예정

✓ 전대금융 (Re-lending)

- 해외 현지은행과 신용 한도(Credit Line)를 설정, 결제 대금 지원
- 자국 내 수입자들에게 금융 전대(Re-lending)하여 한국에서 수입하는 상품 수입 결제 대금으로 사용하도록 하는 간접금융상품

현지화 합작을 통한 부품공급 및 '국민차' 생산/판매

기존 내연기관 또는 노후화로 인해 과도한 CO₂ 발생을 초래하는 수송수단에 재제조 및 국민차를 개발·보급함으로써 신규 일자리 창출, 탄소저감 관련 사업 영역 확대, NDC의 경쟁력 강화가 가능합니다.



150,000,000 unit + α

(α : 수출, 탄소배출권 등)

REGEN

POWERTRAIN

and



SDM METHODOLOGY
GLOBAL REGISTRATION

'합작국가 국민차'

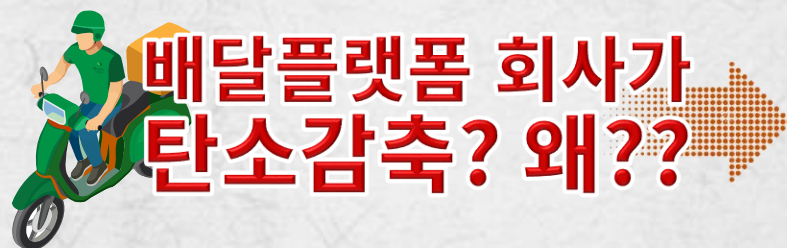


- ✓ 이륜수송수단 국가 기술표준 수립
- ✓ 새로운 일자리 창출
- ✓ 탄소감축 관련 신규 사업영역 확대
- ✓ NDC 경쟁력 강화

배달플랫폼 탄소감축 및 탄소배출권 (인도네시아)

인도네시아 운송 및 **배달 플랫폼** NUJEK 뉴젝라이더 32,510대중
“1차 **450**대 탄소배출감축 방법론 등록”

NUJEK용 **REGEN POWERTRAIN** 파일럿 모델 공급 예정



배달플랫폼 회사가
탄소감축? 왜??

배달플랫폼 회사는 제조 등의 탄소감축 의무가 있는 업종은 아니나 배달사업 영위를 위한 주 이용수단(오토바이 등)에서 발생하는 탄소배출에 대한 감축 의무가 향후 예상됨(추진中)

"소 방귀도 탄소세를 적용한다는데?"

nujek



<https://www.nujek.id/>

수송수단
전 환

REGEN
POWERTRAIN
and



SDM METHODOLOGY
GLOBAL REGISTRATION

탄소
감축

UNFCC SDM 방법론 등록 → "글로벌 표준화"

글로벌 확산

탄소감축기술 표준화를 통한
'**REGEN POWERTRAIN**' 의무 장착 추진

탄소감축, 국민차 타당성 검토 및 현지 테스트 (말레이시아, 산학협력)



말레이시아 자동차, 로봇공학 및 IoT 연구소 Malaysia Automotive, Robotics & IoT Institute

말레이시아 투자무역산업부(MITI) 산하 수송수단 부문 싱크탱크 및 연구소. 기술, 인적 자본, 공급망, 시장 지원 및 사후지원 등 모든 수송수단 생태계의 역량을 강화를 목적으로 하는 공공기관



국립공과대학 산학협력

2024년 3월 중 말레이시아 **REGEN POWERTRAIN** 파일럿 모델 공급 예정

2023년 12월 말레이시아 현지 MITI/MARII 시연 및 설명회



글로벌 이륜차 탄소감축 완성차/부품시장과
관련 콘텐츠 기술 및 가격 경쟁력

기술 이전

- ✓ 말레이시아 국가 기술경쟁력 강화
- ✓ 산학협력을 통한 자국내 새로운 일자리 창출
- ✓ 자국내 탄소감축 기반 기술 확립
- ✓ 말레이시아 NDC(온실가스감축) 기여

제조 서비스화/구독화의 기반 수송수단의 디지털 전환

The background of the slide is a photograph of an oil pumpjack (jackal) in silhouette against a sunset sky. The sun is a bright orange circle on the horizon, partially obscured by the pumpjack's structure. The sky transitions from a deep orange near the horizon to a dark blue at the top. The pumpjack is a large, complex mechanical structure with a long arm and a counterweight. To the right of the pumpjack, there is a tall, thin pole with a light fixture at the top. The overall mood is industrial and dramatic.

21세기의 석유 “**DATA**”

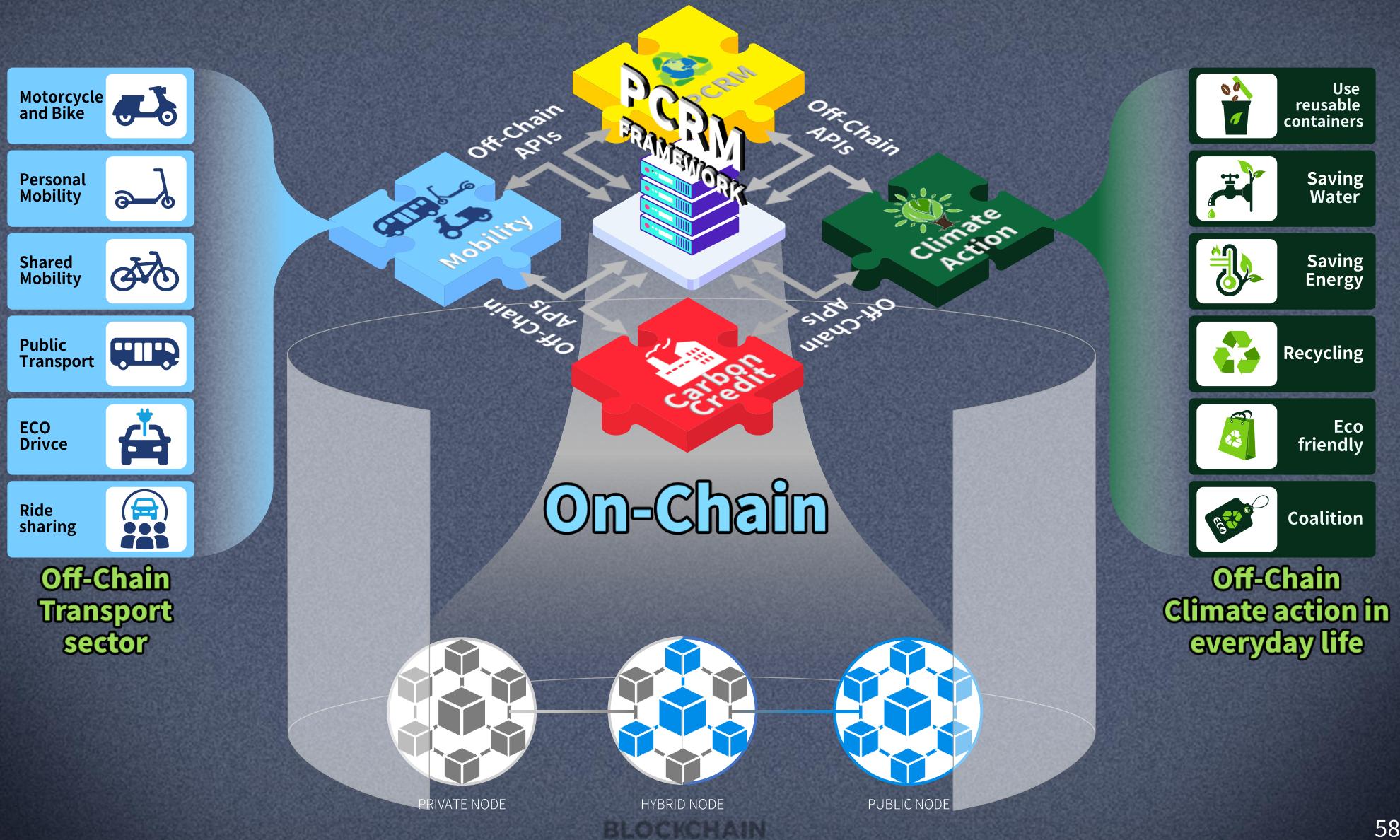
21세기의 석유 “DATA”

데이터는 21세기의 석유로 비유될 만큼 중요한 가치를 지니고 있습니다.

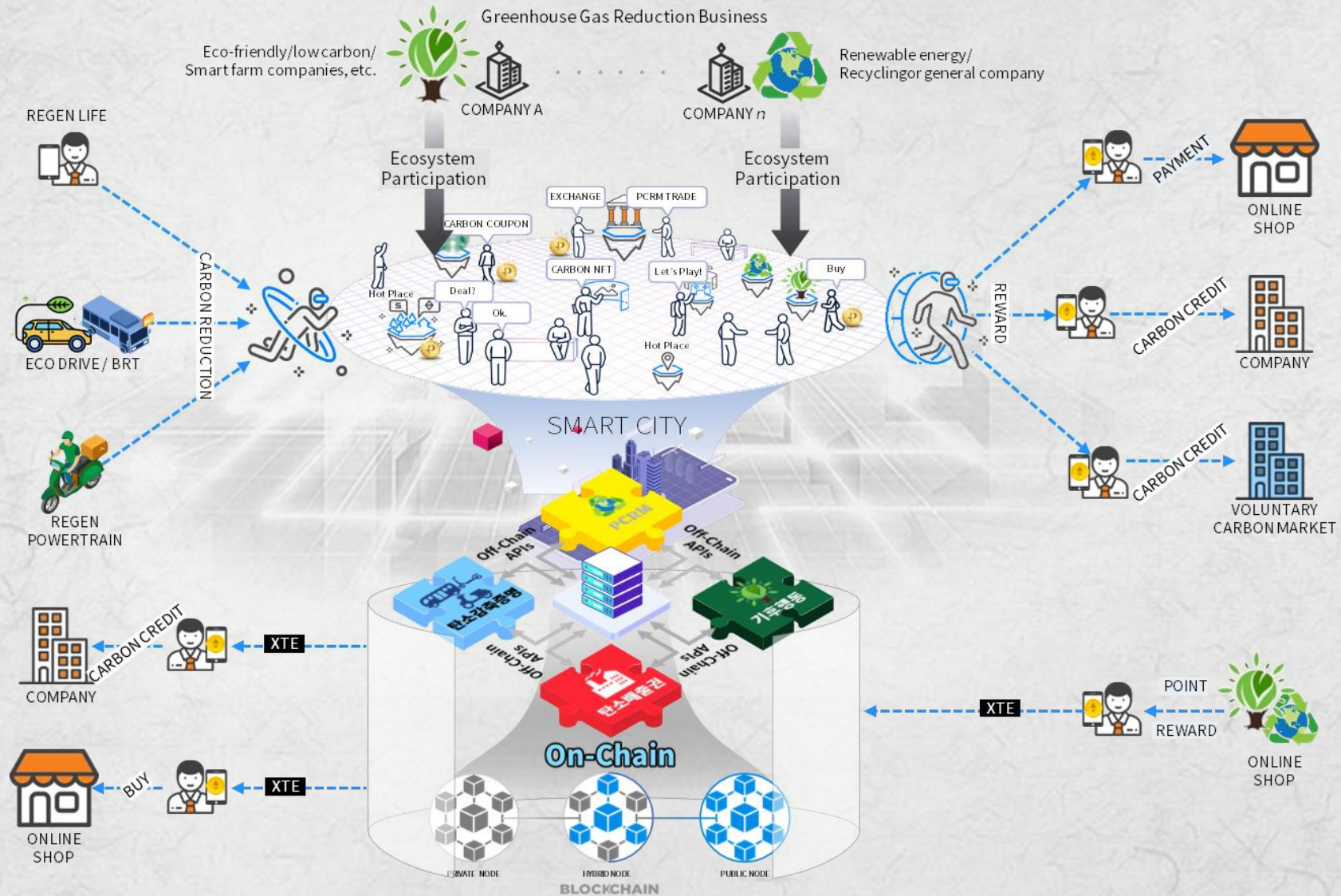
생활속에서 발생하는 데이터는 탄소감축의 기초로서 활용가치와 필요성이 커지고 있습니다.



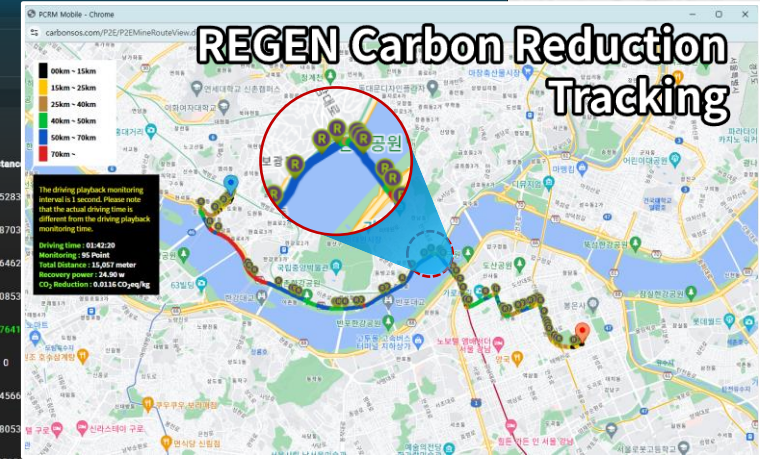
오프체인 기후 행동의 온체인 전환을 통한 탄소 감축 증명 보상

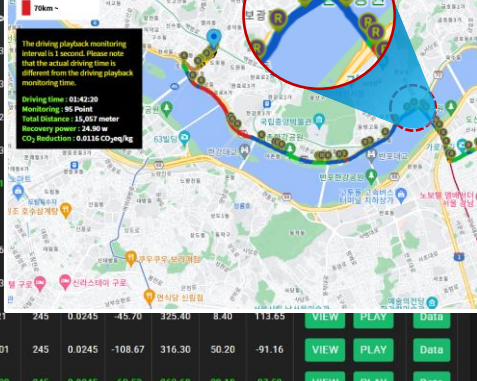


Connected Government Ecosystem



Climate Action WEB3.0 Management System



Device No.	latitude	longitude	CO ₂ (ppm)	Speed	altitude	geoid	Distance																																																																																									
316227356	37.507605	127.054182	0	0.317152	75.877000	18.600000	0.35283	700m The driving playground monitoring interval is 1 second. Please note that the actual driving time is different from the driving playground monitoring time. Driving time: 01:01:42:20 Monitoring: 16 Point Total Distance: 16,067 meter Recovery power: 24.90 w CO₂ Reduction: 0.014 CO₂/kg  <tr><td>316227356</td><td>37.507605</td><td>127.054178</td><td>0</td><td>0.258902</td><td>74.650000</td><td>18.600000</td><td>0.28703</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507606</td><td>127.054175</td><td>0</td><td>0.237917</td><td>73.470000</td><td>18.600000</td><td>0.26462</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507606</td><td>127.054172</td><td>0</td><td>0.187517</td><td>72.550000</td><td>18.600000</td><td>0.20853</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507605</td><td>127.054170</td><td>0</td><td>0.158989</td><td>72.040000</td><td>18.600000</td><td>0.17641</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507605</td><td>127.054168</td><td>0</td><td>0.000000</td><td>71.510000</td><td>18.600000</td><td>0</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507605</td><td>127.054168</td><td>0</td><td>0.311019</td><td>70.510000</td><td>18.600000</td><td>0.34566</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507607</td><td>127.054171</td><td>0</td><td>0.703416</td><td>68.550000</td><td>18.600000</td><td>0.78053</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507610</td><td>127.054179</td><td>0</td><td>1.125414</td><td>65.240000</td><td>18.600000</td><td>1.25121</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507616</td><td>127.054191</td><td>0</td><td>1.383133</td><td>60.460000</td><td>18.600000</td><td>1.53201</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507626</td><td>127.064203</td><td>0</td><td>1.610316</td><td>54.400000</td><td>18.600000</td><td>2.12470</td></tr> <tr><td>316227356</td><td>37.507636</td><td>127.064203</td><td>0</td><td>1.610316</td><td>54.400000</td><td>18.600000</td><td>2.12470</td></tr>	316227356	37.507605	127.054178	0	0.258902	74.650000	18.600000	0.28703	316227356	37.507606	127.054175	0	0.237917	73.470000	18.600000	0.26462	316227356	37.507606	127.054172	0	0.187517	72.550000	18.600000	0.20853	316227356	37.507605	127.054170	0	0.158989	72.040000	18.600000	0.17641	316227356	37.507605	127.054168	0	0.000000	71.510000	18.600000	0	316227356	37.507605	127.054168	0	0.311019	70.510000	18.600000	0.34566	316227356	37.507607	127.054171	0	0.703416	68.550000	18.600000	0.78053	316227356	37.507610	127.054179	0	1.125414	65.240000	18.600000	1.25121	316227356	37.507616	127.054191	0	1.383133	60.460000	18.600000	1.53201	316227356	37.507626	127.064203	0	1.610316	54.400000	18.600000	2.12470	316227356	37.507636	127.064203	0	1.610316	54.400000	18.600000	2.12470
316227356	37.507605	127.054178	0	0.258902	74.650000	18.600000	0.28703																																																																																									
316227356	37.507606	127.054175	0	0.237917	73.470000	18.600000	0.26462																																																																																									
316227356	37.507606	127.054172	0	0.187517	72.550000	18.600000	0.20853																																																																																									
316227356	37.507605	127.054170	0	0.158989	72.040000	18.600000	0.17641																																																																																									
316227356	37.507605	127.054168	0	0.000000	71.510000	18.600000	0																																																																																									
316227356	37.507605	127.054168	0	0.311019	70.510000	18.600000	0.34566																																																																																									
316227356	37.507607	127.054171	0	0.703416	68.550000	18.600000	0.78053																																																																																									
316227356	37.507610	127.054179	0	1.125414	65.240000	18.600000	1.25121																																																																																									
316227356	37.507616	127.054191	0	1.383133	60.460000	18.600000	1.53201																																																																																									
316227356	37.507626	127.064203	0	1.610316	54.400000	18.600000	2.12470																																																																																									
316227356	37.507636	127.064203	0	1.610316	54.400000	18.600000	2.12470																																																																																									



The screenshot displays a web application titled "REGEN Carbon Credit Data Monitoring". On the left, a "RAW DATA" table lists carbon credit data with columns for ID, Date, Amount, and Status. A callout box titled "Live Stream Carbon Reduction Data" shows a JSON object representing a carbon credit entry. The JSON object includes fields for mcsid, mctype, uuid, model, fv, mfdt, jtype, tv, vh, vy, Seq, date, utc, sid, posstatus, and latitude.

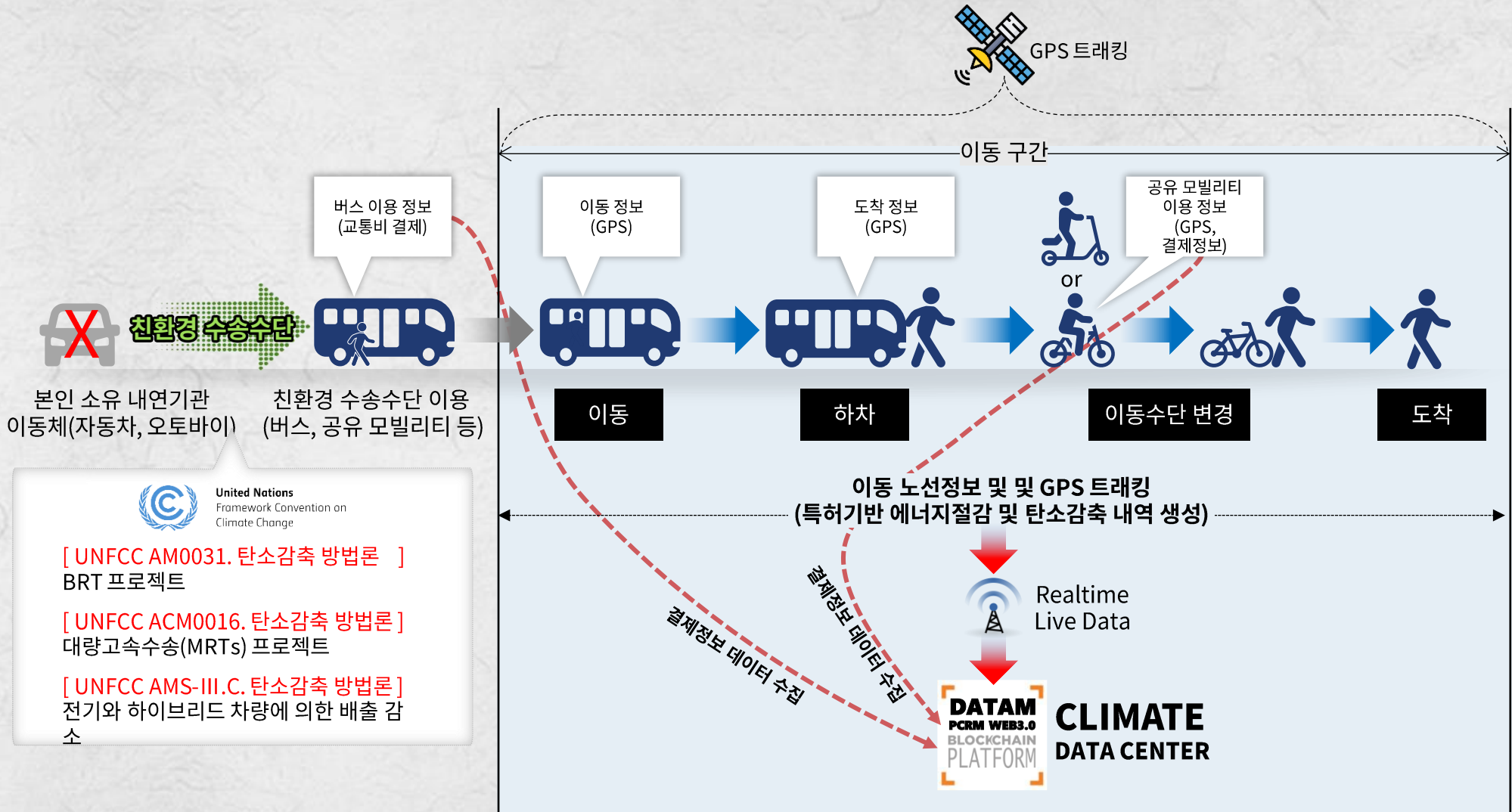
ID	Date	Amount	Status
31627356	37.507643	127.054214	0
31627356	37.507669	127.054215	0
31627356	37.507697	127.054192	0
31627356	37.507707	127.054119	0
31627356	37.507679	127.054119	0
31627356	37.507617	127.054119	0
31627356	37.507550	127.054119	0
31627356	37.507482	127.053504	0
31627356	37.507413	127.053330	0
31627356	37.507336	127.053140	0
31627356	37.507251	127.052927	0
31627356	37.507161	127.052710	0
31627356	37.507075	127.052501	0
31627356	37.506996	127.052309	0
31627356	37.506935	127.052139	0
31627356	37.506890	127.051973	0

```

{
  "mcsid": "0000000000003",
  "mcsid": "000001",
  "mctype": "remote",
  "uuid": "1000000031d27356",
  "model": "",
  "fv": "20240622.001M.000",
  "mfdt": "",
  "jtype": "journal",
  "tv": "",
  "vh": "",
  "vy": "",
  "Seq": 403,
  "date": "2024/08/20",
  "utc": "21:00:08.1980",
  "sid": "202411231000000031d27356-940821cb-ed3a-4703-a1f7-54b9865cb7fc",
  "posstatus": "A",
  "latitude": "37.507605",

```

다채널 빅데이터 수집 사례



REGEN 탄소감축증명 시스템



리젠드라이브

아래 정보는 매번 등록하지 않으셔도 됩니다.
변경사항만 해당항목을 수정 하시면 됩니다

탑승인원 * 1

화물적재량 Kg 단위로 입력해 주세요

총 주행거리 계기판의 누적주행거리

공회전제한 시간 (초)
공회전 제한 시간을 초단위로 입력해 주세요

과속제한 속도 (km)
차속제한 속도를 km단위로 입력해 주세요

음성안내 ☐ 켜기 ☐ 끄기

주행시작

홈 에코포인트 WALLET My

주행 설정 및 시작

리젠드라이브

주행 중입니다. 00:00:00

031 km 안내끄기

운행거리 024.10 연료소모량 03.10 리터 평균연비 8.10 Km/리터

CO₂배출량 123.45 kg

FUEL CUT

002.00 km 00:03:00

주행종료

홈 에코포인트 WALLET My설정

주행 및 탄소감축 마이닝 시작

리젠드라이브

주행종료 00:01:00

000 km 안내끄기

운행거리 024.10 연료소모량 03.10 리터 평균연비 8.10 Km/리터

CO₂배출량 123.45 kg

FUEL CUT

002.00 km 00:03:00

주행종료

홈 에코포인트 WALLET My

도착 후 탄소감축 마이닝 종료

리젠 드라이브

누적 리젠량 1,000P

목록보기

주행 시작 2023-03-13 09:00
주행 종료 2023-03-13 10:00
운행 시간 01:00:00 운행 거리 20 km
최고 속도 77 km/h 평균 속도 38 km/h
탄소감축량 1.46 kg 평균 연비 12.00 km/h

FUEL CUT 주행거리 0.429 km
FUEL CUT 주행시간 00:00:22
주행가능거리 170 km

급출발 0 회 급제동 0 회
공회전시간 00:00
과속시간 00:00:00 (100km/h 이상)

보상비용 10 P (2023-03-13)

홈 에코포인트 WALLET My설정

탄소감축 결과 안내



기후 빅데이터 기반 AI와 디지털 금융의 융합



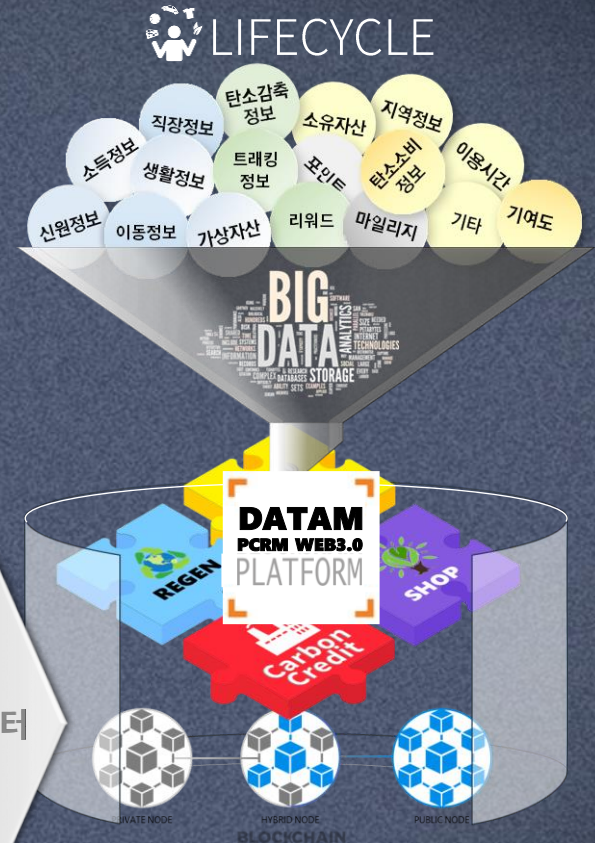
운행 빅데이터를 통한 모니터링과 패턴분석을 통해 오토바이 관련 신규 금융 상품 개발 가능

- ✓ 고위험 운전자 대상 보험료 할증 등 위험군별 단계적 할증 상품
- ✓ 안전 운전자 대상 보험 할인 상품(평균 속도 60km/h 이하 안전운행)
- ✓ 사용자의 운행 패턴에 따라 구독서비스, 할부금융, 배달 라이더 라이선스 관리 등 다양한 비즈니스 모델 개발 가능

기후행동과 빅데이터, 인공지능 융합 콘텐츠 플랫폼

REGEN POWERTRAIN은 단순 수송수단이 아닌 **디지털전환의 수단**

다양한 기후행동으로 축적된 데이터를 라이프사이클의 실생활 빅데이터와 융합을 통한 새로운 가치를 창출할 수 있습니다.



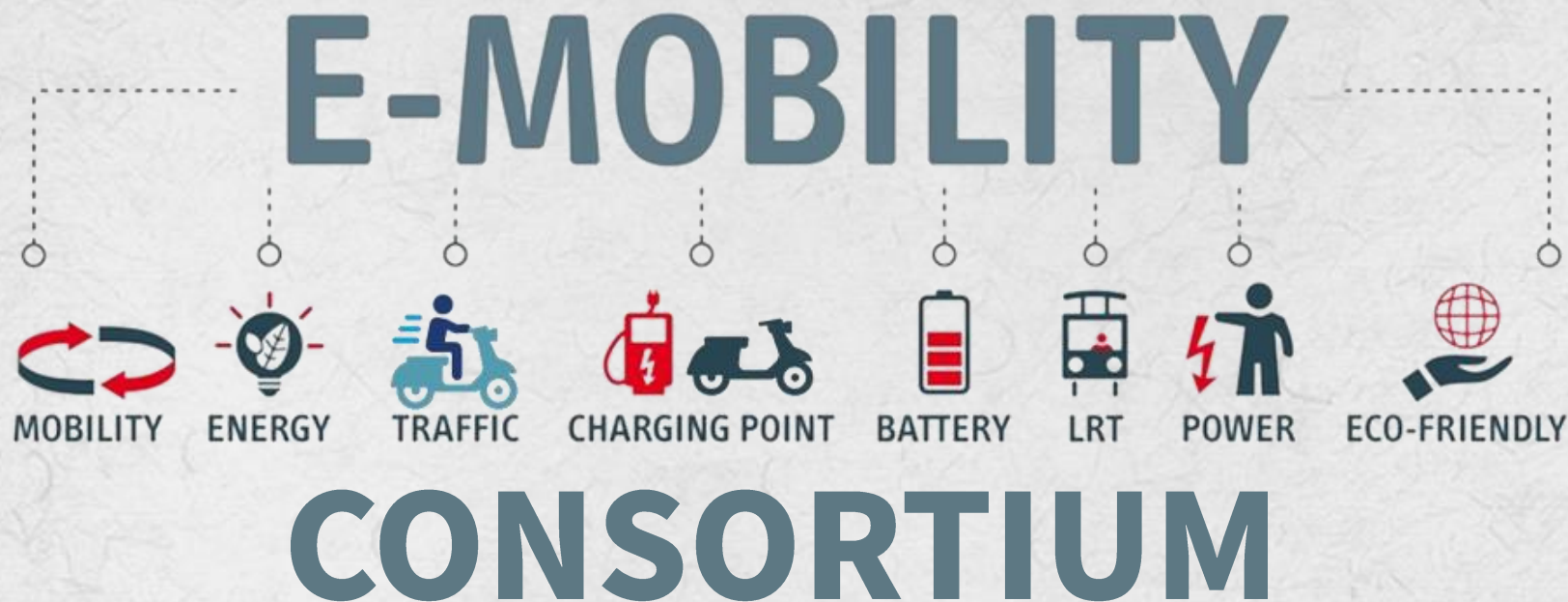
빅데이터

제조 서비스화/구독화

- ✓ 운전자 개인별/그룹별 탄소지수화
- ✓ 예측정비, 도로상태, 교통현황
- ✓ 도로 이용현황(배터리스테이션 구성)
- ✓ 대기질 모니터링, CCU

The logo consists of a red square with a white letter 'K' inside, which is partially overlapped by a blue square.

e-Mobility Consortium



“파워트레인 부분 국가대표
기술을 융합하여 **글로벌**
e모빌리티 선도모델개발”

국가별 국민보급형(국민차)
e모빌리티 개발

2023 DIFA & K e-모빌리티 컨소시엄

데이탐, 2023 대한민국미래모빌리티 엑스포 서 전기이륜차 선도모델 공개

등록 2023-10-24 오후 1:53:02
수정 2023-10-24 오후 1:53:02
이윤정 기자

[이데일리 이윤정 기자] 운송수단 탄소감축 전문기업인 데이탐은 지난 19일부터 21일까지 열린 2023 대한민국미래모빌리티엑스포에서 인지감응 리젠파워트레인기술을 선보였다고 24일 밝혔다.



(사진=데이탐)

해당 기술은 전기이륜차의 기동간 배터리 방전에너지를 운전환경에 따라 약 25%~ 50%를 회수해 재발전하는 기술이다.

박계정 데이탐 CTO는 "기존 기술은 배터리 kWh당 주행거리가 평균 약 20km이지만 리젠파워트레인기술을 적용하면 약 30km 이상을 주행할 수 있다"며 "1회 충전 주행거리와 충전시간에 대한 문제점을 획기적으로 극복할 수 있는 기술"이라고 설명했다.

또한 데이탐은 이번 행사에서는 인도, 인도네시아, 말레이시아 등의 바이어들로부터 구체적인 합작사업 및 제조 기술의 정부시범사업과 기술이전 제안을 받았다. 시뮬레이터와 실 주행테스트를 통해 회수되는 에너지에 대한 실시간 모니터링 및 월3.0기반의 탄소감축데이터 통합관리에 대한 빅데이터 운영기술이 방문자들로부터 큰 관심을 받았다.

대한민국 e모빌리티의 혁신기술 발전 위한 'K-e모빌리티 컨소시엄' 출범

차 윤선미 기자 | © 승인 2023.10.24 13:22



사진 = K e모빌리티 컨소시엄 제공

G밸리뉴스 윤선미 기자 = EXCO에서 개최된 2023대한민국 미래모빌리티 엑스포에서 대한민국 e모빌리티 글로벌 선도 모델 개발 전략 포럼이 지난 19일부터 21일까지 열렸다.

이날 포럼은 국내·외 약100여명의 전문가들이 참석한 가운데 교통환경정책연구원과 데이탐코리아의 주최로 진행되었다.

이날 의제발표는 ▲한국 전기이륜차협동조합 협회 하일정상임의사의 '동남아시아 e모빌리티 선점전략', ▲오신대 스마트 자동차학과 손일선교수의 '스마트배터리팩원천기술소개', ▲대덕대학교 자동차학과 한정현 교수의 '국내전기이륜차 정책의 문제점 및 발전방향', ▲이영철 기후재난연합 운영위원의 '국가온실가스 감축목표 달성을 위한 글로벌e모빌리티 선도모델'에 대한 의제 발표가 있었고, 김경배 TBN한국교통방송 교통전문위원이 좌장으로 의제토론이 진행되었다.

이날 토론에서는 중국 의존의 국내·외 e모빌리티 시장에 경쟁력을 가지기 위해서는 혁신적인 배터리 및 파워트레인 기술을 발전시켜 비교우위의 기술력을 가져야 한다는 것에 의견을 모았다.

또한 이날 ▲교통환경정책연구원, ▲데이탐코리아, ▲이브텍, ▲에이스전자는 대한민국 기술이 중심이 되어 약 10억대의 글로벌 e모빌리티 전환시장을 선도하기 위한 공동의 목표를 달성하기 위해 각 기관과 기업이 가지고있는 전문성을 융합하는 컨소시엄구축 협약을 했다.

e-Mobility Consortium



글로벌 참여 업체 현황 (14개사)

- 중국 2
(전기오토바이, 전기자전거, 전기버스 생산업체)
- 베트남 DSC 外 1
- 인도네시아 WIKA 外 2
- 말레이시아 1
- 필리핀 2
- 인도 2
- 중동지역 2
- 아프리카 2

外 완성전기이륜차 3개업체

※ LG에너지솔루션 등 대기업 배터리셀 업체는 수출시점에 선택적 합류

GOALS

이륜 수송수단의 글로벌 리더

<https://www.motoya.co.kr/news/articleView.html?idxno=35542>

곧 발표될 유로7 규제... 전기차도 규제 대상 되나?

박병하 | 승인 2022.06.16 14:25 | 댓글 0



가

2025년도부터 자동차는 배기가스 뿐만 아니라 브레이크 패드에서 발생하는 '분진'까지 규제될 전망이다. 유럽연합집행위원회(European Commission, 이하 EC)가 오는 7월 발표할 신규 자동차 배출가스 관련 규제, '유로7(Euro 7)'에 제동시 마모로 인해 발생하는 브레이크 패드의 분진까지 규제 대상으로 도입할 계획을 밝힌 것이다.



뉴스데스크

제동장치, 배출가스보다 미세먼지 많다/리포트

이승선

글자 크기 + -

인쇄

2019년 12월 13일 20시



◀앵커▶

자동차 배출가스는 미세먼지의

주요 요인 가운데 하나로 알려져 있는데요.



<https://tjmbc.co.kr/article/FeqZ4-rVE1m>

<https://me2.kr/rZOul>

데이탐, 인지감응 리젠 시스템 장착하고 동급 세계 최고 주행거리 전기오토바이 출시한다

블록체인투데이 | 승인 2022.04.09 12:35

1회 충전으로 300 km 이상 주행 가능 배달전용 오토바이 개발 착수
인지감응 리젠 시스템 온실가스 감축효과 블록체인으로 탄소감축증명

데이탐, 전기 이륜차의 테슬라를 꿈꾸다

입력 2021.05.28 오후 3:20 수정 2021.05.28 오후 3:21 | 기사원문



데이탐, 혁신적인 전기 이륜차 인지감응 에너지 효율화기술 개발 성공



[블록체인투데이 편집팀] 글로벌 개발에 성공한 인지감응 리젠(R) 가능한 전기오토바이를 곧 출시



<https://moneys.mt.co.kr/news/mwView.php?no=2021052815138046207>

국가별 재제조 공급계획 및 탄소배출감축량

♻ 국가별 재제조 전기오토바이 공급 계획

항목	재제조 추진 계획 (units)								합계
	2026년	2027년	2028년	2029년	2030년	2031년	2032년	2033년	
인도네시아	150,000	300,000	450,000	600,000	900,000	1,500,000	2,100,000	3,000,000	9,000,000
필 리 핀	100,000	200,000	300,000	300,000	300,000	300,000	500,000	500,000	2,500,000
인 도	150,000	450,000	1,000,000	1,500,000	2,000,000	2,500,000	3,000,000	3,000,000	13,600,000
베 트 남	50,000	100,000	150,000	200,000	300,000	500,000	700,000	1,000,000	3,000,000
합계	450,000	1,050,000	1,900,000	2,600,000	3,500,000	4,800,000	6,300,000	7,500,000	28,100,000

♻ 국가별 재제조 전기오토바이 공급에 따른 추정 탄소감축량

항 목	탄소감축량 단위 (kg CO ₂ eq/unit)	탄소 감축량 (ton CO ₂ eq/년)								합 계
		2026년	2027년	2028년	2029년	2030년	2031년	2032년	2033년	
인도네시아	646	96,900	193,800	290,700	387,600	581,400	969,000	1,356,600	1,938,000	5,814,000
필 리 핀	534	53,400	106,800	160,200	160,200	160,200	160,200	267,000	267,000	1,335,000
인 도	720.1	108,015	324,045	720,100	1,080,150	1,440,200	1,800,250	2,160,300	2,160,300	9,793,360
베 트 남	794.8	39,740	79,480	119,220	158,960	238,440	397,400	556,360	794,800	2,384,400
연도별 총감축량		298,055	704,125	1,290,220	1,786,910	2,420,240	3,326,850	4,340,260	5,160,100	19,326,760
누적 감축량		298,055	1,002,180	1,994,345	3,077,130	4,207,150	5,747,090	7,667,110	9,500,360	32,839,520

추정 손익계산서

NO.	구분/사업연도	2026년		2027년		2028년		2029년		2030년	
		금액	구성비	금액	구성비	금액	구성비	금액	구성비	금액	구성비
1	총매출액	112,000	100.0%	846,000	100.0%	1,506,000	100.0%	2,064,000	100.0%	2,754,000	100.0%
2	매출원가	89,200	79.6%	518,252	61.3%	922,172	61.2%	1,263,668	61.2%	1,685,948	61.2%
	부품비	87,000	77.7%	507,600	60.0%	903,600	60.0%	1,238,400	60.0%	1,652,400	60.0%
	제조경비	2,000	1.8%	10,152	1.2%	18,072	1.2%	24,768	1.2%	33,048	1.2%
	감가상각비/기기설비	200	0.2%	500	0.1%	500	0.0%	500	0.0%	500	0.0%
3	매출총이익	22,800	20.4%	327,748	38.7%	583,828	38.8%	800,332	38.8%	1,068,052	38.8%
4	판관비	9,303	8.3%	42,867	5.1%	60,470	4.0%	73,074	3.5%	83,383	3.0%
	급여와 임금	1,910	1.7%	2,447	0.3%	3,959	0.3%	5,691	0.3%	7,415	0.3%
	사무실운영비	100	0.1%	245	0.0%	396	0.0%	569	0.0%	741	0.0%
	보험료	497	0.4%	636	0.1%	1,029	0.1%	1,480	0.1%	1,928	0.1%
	퇴직급여충당금	382	0.3%	489	0.1%	792	0.1%		0.1%	1,483	0.1%
	연구개발비	5,600	5.0%	33,840	4.0%	45,180	3.0%	51,600	2.5%	55,080	2.0%
	복리후생비	764	0.7%	979	0.1%	1,584	0.1%	2,276	0.1%	2,966	0.1%
	예비비	50	0.0%	4,230	0.5%	7,530	0.5%	10,320	0.5%	13,770	0.5%
5	영업이익	13,497	12.1%	284,881	33.7%	523,358	34.8%	727,258	35.2%	984,669	35.8%
6	영업외 수익	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	경상이익	13,497	12.1%	284,881	33.7%	523,358	34.8%	727,258	35.2%	984,669	35.8%
8	법인세	2,969	2.7%	62,674	7.4%	115,139	7.6%	159,997	7.8%	216,627	7.9%
9	순이익	10,528	9.4%	222,207	26.3%	408,219	27.1%	567,261	27.5%	768,042	27.9%

글로벌 **REGEN** 프로젝트 GOALS

2030년 ESG, 탄소중립의 **글로벌 TOP10 목표달성!!!**

약 10억대에 달하는 중국, 인도, 베트남, 인도네시아, 필리핀 등의 시장에

약 15%인 1억 5천만대의
"리젠 파워 트레인"을 적용 및 보급 목표

매년 1억 5천만톤의 이산화탄소 감축효과(**10년간 15억톤**)
탄소감축량을 기준 환산 시 **"약 310억 달러의 가치 창출"**



Thank you

 DATAM KOREA