



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

1 빈곤 종식



2 기아 종식



3 건강과 웰빙



4 양질의 교육



5 성평등



6 깨끗한 물과 위생



7 저렴하고 깨끗한 에너지



8 양질의 일자리와 경제성장



9 산업, 혁신, 인프라



10 불평등 감소



11 지속 가능한 도시와 공동체



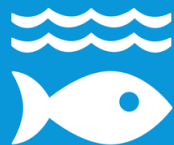
12 책임 있는 소비와 생산



13 기후 변화 대응



14 해양 생태계 보호



15 육상 생태계 보호



16 평화, 정의, 강한 제도



17 글로벌 파트너십



파리기후협약 제6.4조에 따라 수립된 국제 탄소 감축 체계입니다.

SDM은 교토의정서의 청정개발체제(CDM)를 계승하면서 확장된 프로그램

재생에너지

· 대규모 태양광 발전

· 풍력 발전

· 수력발전(소수력/중수력)

에너지 효율 향상

· 산업시설 에너지 효율화

· 건물 에너지 효율

· 지역난방 시스템 개선

메탄 포집 및 활용

· 매립지 가스 회수

· 폐수처리 메탄 포집

· 농업 부문 메탄 관리

산림 및 토지 이용

· 대규모 조림/재조림

· 산림보전(REDD+)

· 지속가능한 농업 관행

교통 부문

· 대중교통 시스템 확장

· 전기차 인프라 구축

· 연료 전환

내연기관 오토바이의 EV 전환

한국을 비롯한 탄소중립선언의 주요국가 수송 부문의 탄소감축정책 확대

1. 탄소중립국 참여 국가의 증가와 이에 따른
탄소감축분야 확대(수송분야 온실가스 17%)
2. 내연기관 수송 수단의 전동화 시대 도래
(2030년 이후 내연기관 차량 판매금지)
3. 내연기관 오토바이의 전동화 전환의 이슈
(가격, 짧은 주행거리, 충전 인프라 부족)
4. 내연기관 오토바이 전동화 전환에 따른
폐기물 급증

※ 제조사의 생산자책임재활용 제도 시행과 재활용
방안의 마련이 시급

주요 선진국 및 개발 신흥국의 탄소감축정책 강화 도래

EU의 ISG(Idle Stop and Go) 의무 장착

UNFCCC 적용 방법론
[AMS-III.AP 방법론]

포스트-피트 타입 공회전방지설비
적용을 통한 수송에너지 효율향상

- ✓ 2019년 9월 규정 발효. 유럽 연합에서 판매되는
모든 신형 승용차 및 경상용차에 기본적으로
"ISG"를 장착하도록 요구
- ✓ 2020년까지 자동차의 경우 킬로미터당 95g의 CO₂,
밴의 경우 킬로미터당 147g의 CO₂를 목표로 신차 및
밴에 대한 구체적인 배출 목표 설정

EU 및 동남아시아 및 인도차이나 반도 등
개발 신흥국의 국가별 주행중인
내연기관 오토바이의
탄소배출규정 강화

※ ISG는 Idle Stop and Go의 약자로, 차량이 정지해 있을 때(예: 신호등) 자동으로 엔진을 끄고
운전자가 다시 이동을 원할 때 다시 시작하는 시스템

국가별 확정된 100% EV 전환

약 10억대

시장규모

1조 5천억 달러

**온실가스 전체 발생량 중
수송분야 발생량 17~19%**

말레이시아 조호르바루

약 10억대의 내연기관 노후 이륜차 폐기로 인한 환경/자원이슈

제조사에 대한 생산자책임재활용 제도 시행 시 막대한 부담 발생

기존 내연기관 이륜차의 지속가능한 자원활용과 온실가스 감축

노후 내연기관 이륜차

약 10억대에 달하는 아프리카, 중국, 인도, 베트남,
인도네시아, 필리핀 등



1일 100km 운행 3.34L/day 연비 기준
1일 CO₂ 배출량 : 7.78kg CO₂eq

SDM
지속가능발전

리젠 파워트레인 재제조



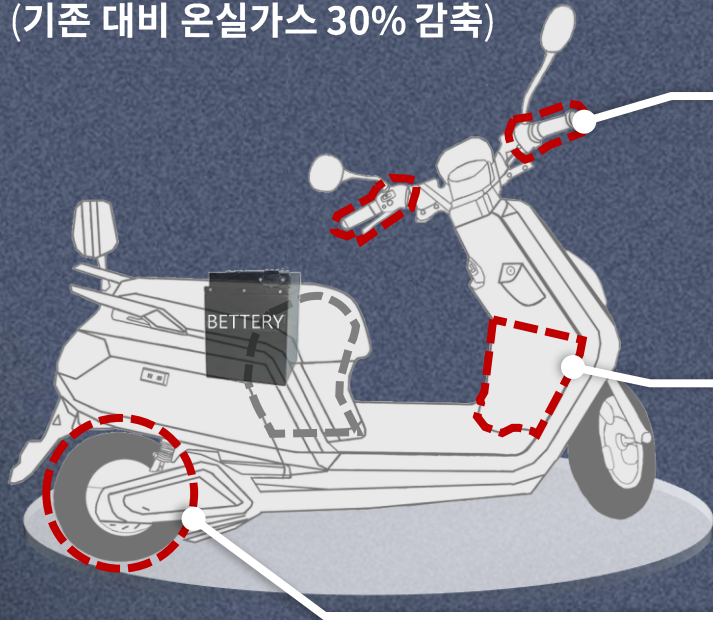
1일 100km 운행 3.34kWh/day 전비 기준
1일 CO₂ 배출량 : 1.56kg CO₂eq

리젠 파워트레인 6.22kg CO₂ 탄소배출권 전환 확보 가능

REGEN POWERTRAIN 개요

"별도 회생제동 작동을 위한 조작없이 주행 중 제동 시
자동으로 회생충전이 가능한 새로운 방식의 제동 H/W, S/W기술"

- 노후 내연기관 오토바이 전동화 재제조 가능
(기존 내연기관 대비 온실가스 80% 감축)
- 저효율 전기오토바이 리엔지니어링 가능
(기존 대비 온실가스 30% 감축)



REGENeration Grip Sensor



- ✓ Grip 인지감응을 통한 제어로 2단계 제동이 가능
 - 1단계 : 발전 mode로 motor 역회전에 의한 제동
 - 2단계 : 브레이크 디스크 작동 제동 mode
 - 브레이크 디스크 수명 연장
 - 주행 중 Battery 충전 가능 → 주행가능 거리 연장

REGENeration Controller



- ✓ Motor, 회생제동 등 모든 주요 부품 정밀 제어
 - Motor 회전수 및 출력 정밀 제어로 급발진 방지
 - Motor 및 battery 제어 최적화, 에너지효율 향상
 - 회생제동 시스템 통합 제어로 주행 가능 거리 연장
 - 기타 안전성 확보를 위한 전자 제어 및 S/W 탑재

REGENeration In-wheel motor



- ✓ 강한 Torque의 고출력 BLDC motor 사용
 - 소음과 발열이 적고, 수명 길며 에너지 효율이 높음
 - 저속에서 고속까지 가변속 정밀 제어가 용이함
 - 경사도 등판 성능 향상
 - 소형화, 경량화 가능 (타이어 일체형 제작 가능)

※ 이론기반 수송수단에 모두 적용 가능하며 최대 에너지 효율 제공



전기자전거



트라이시클

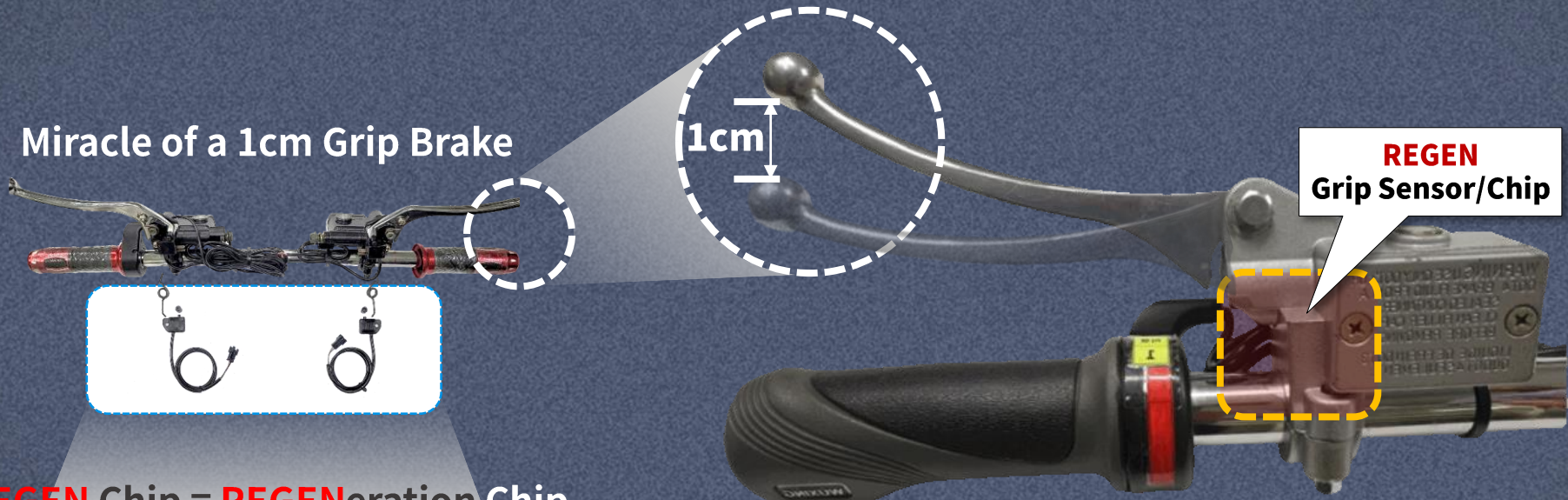


전동킥보드

“1cm의 혁신” 인지감응 REGEN TECHNOLOGY®

- 그립 일체형으로 설계된 간결한 구조로 우수한 성능과 제조원가 상승에 거의 영향을 미치지 않아 가격 경쟁력 제고
- 시내 도로 주행이 대부분인 전기오토바이에 REGEN POWERTRAIN을 적용할 경우 높은 에너지효율 향상 가능

Miracle of a 1cm Grip Brake



REGEN Chip = REGENeration Chip



“This is Magic Chip”

1. 배터리 방전 에너지를 획기적으로 회수하는 혁신 기술
2. 1회 충전 시 연비 **40~60% 증가**
3. 그립 브레이크를 발동해 방전된 **에너지를 80% 이상 복구**
4. 배터리 **충전 시 전기(충전비용) 최대 50% 절감**

기존 전기 이륜차 대비 차별화된 에너지 회수 기술

기존 전기 이륜차 회생제동



버튼전환방식



- ON/OFF 방식을 이용한 선택적 회생제동
- 운행 중 회생제동 개입으로 주행성능 저하 (급작스러운 속도 저하로 기동성 낮아짐)
- 주행중 회생제동 미세조정 어려움
- 에너지 회생율은 **0~10%**이내

REGEN POWETRAIN 인지감응 특허기술



- 인지감응을 통한 상시 **에너지 회수(특허)**
- 레버방식 및 페달방식 적용 가능
- **운행중 인지감응을 통한 에너지 회수를 수행하므로 주행성능 저하 없음**
- **에너지 회생율 50%이상, 디스크먼지 저감**

REGEN 소리 조절이 가능한 전기 자동차 특허

- ✓ 모든 전기자동차에 적용 가능
- ✓ 다양한 사운드 출력 가능
- ✓ 광고 등 다양한 사업 확장 가능
- ✓ 사용자 음악 업로드 적용 가능
- ✓ 안전한 주행 환경 제공

[광고 예시]



A Sound Controllable Electric Vehicle
Patented No. 2227542

이론 수송수단 탄소감축의 최고 경쟁력

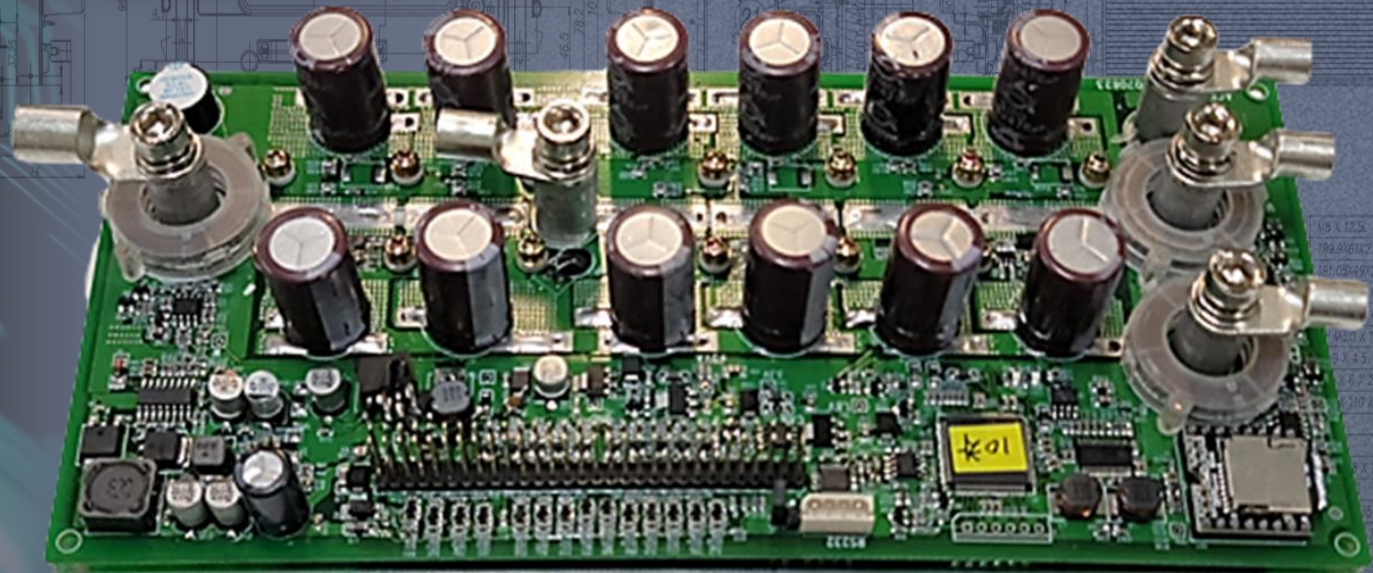
“REGEN AI CONTROLLER”

최고 성능과 가격 경쟁력으로
기술표준화 선도

기존 타사 전기 오토바이 컨트롤러 대비
컨트롤러 단독 효율 컨트롤러 복합 효율

20%이상

60%이상



국토교통부·(사)한국자동차부품협회 부품인증

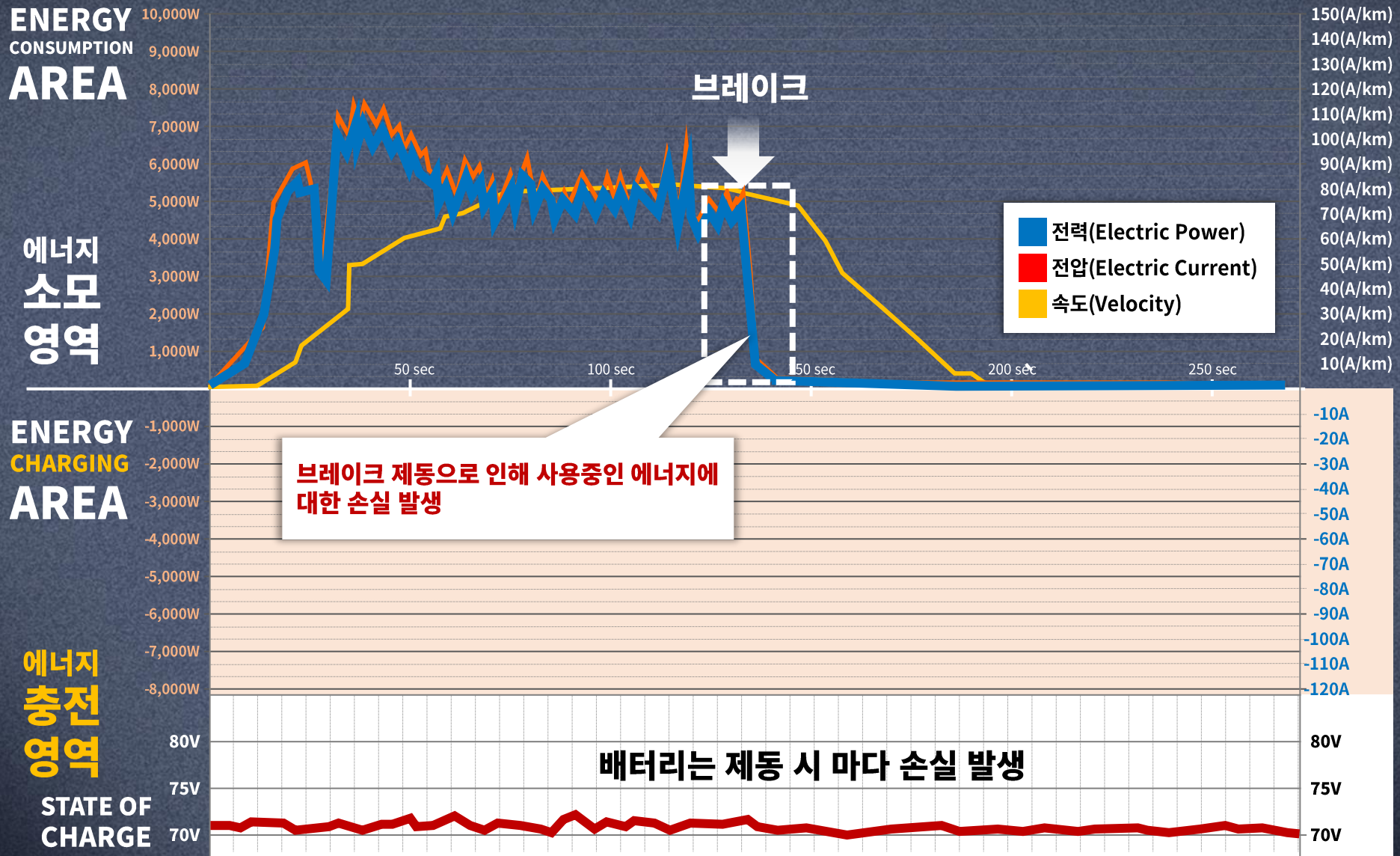
제 20241114-1호

KIAP

지능형자동차부품진흥원

Korea Intelligent Automotive Parts Promotion Institute

기존 전기오토바이의 저 효율 에너지 관리



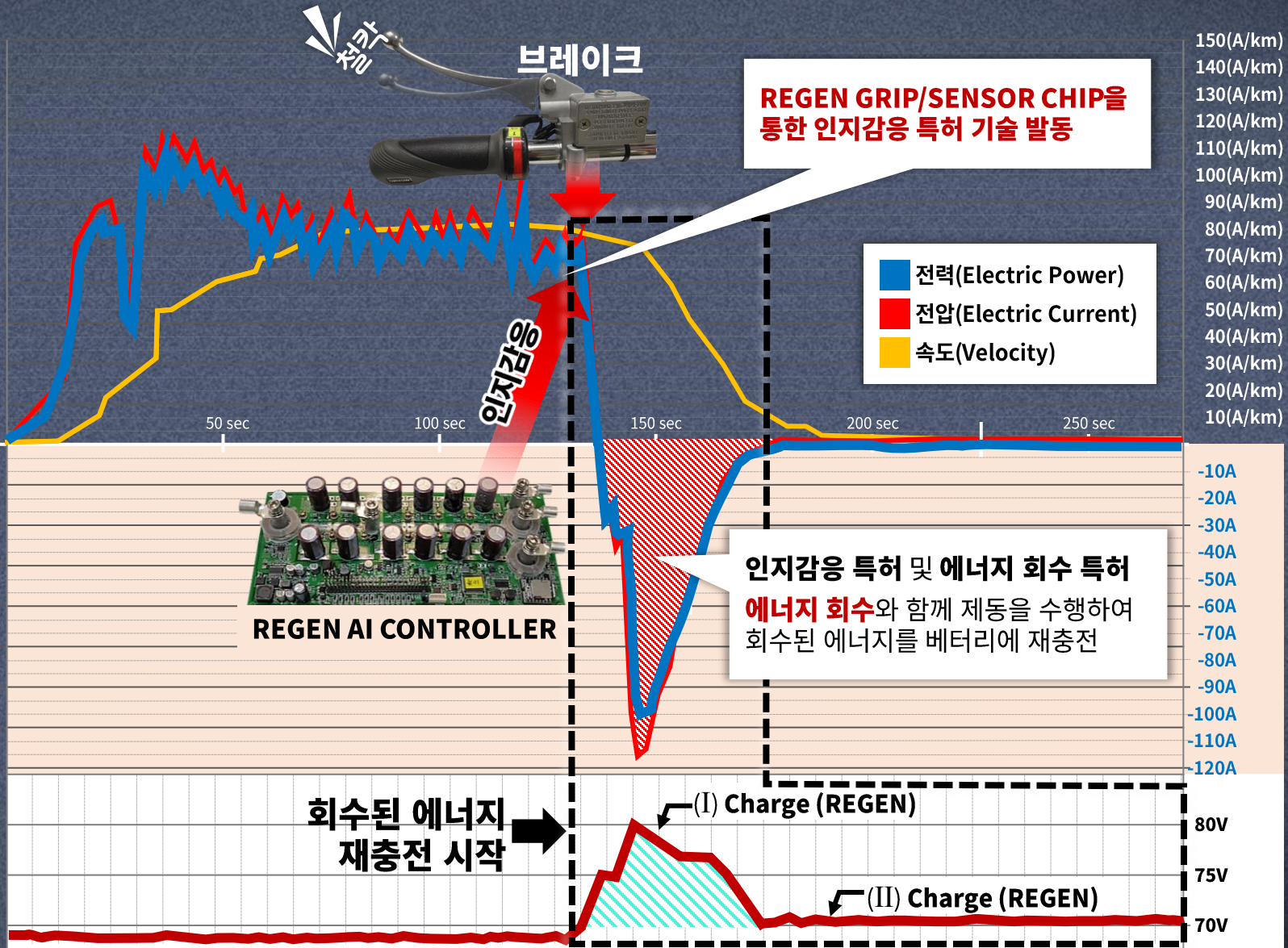
이론 수송수단 에너지 손실을 회수하는 차별화 기술 경쟁력

ENERGY
CONSUMPTION
AREA

에너지
소모
영역

ENERGY
CHARGING
AREA

STATE OF
CHARGE



Cognitive Response **REGEN POWERTRAIN** patented

에너지회수+회생제동 재충전

에너지 효율 ↑ 50~60%

탄소감축인증

재충전

7

6

DATAM
PCRM WEB3.0
BLOCKCHAIN
PLATFORM



인지감응
특허 기술 발동

REGEN CONTROLLER

2

3

1/10000 of a second
CATCH!!

인지감응 회생발전 5

Braking

4

인지감응 회생제동
(ABS 효과, 미세 먼지 저감)

제동에 따른 손실
에너지 회수

REGEN POWERTRAIN 시험성적서
KIAPPI 지능형자동차부품진흥원 **REGEN Controller 적용 전·후 비교**
Korea Intelligent Automotive Parts Promotion Institute

시험 성적서

(우)43011 대구광역시 달성군 구지면 국가산단서로 201
Tel. 053-670-7800 Fax. 053-615-0201 <http://www.kiapi.or.kr>

3. 시험결과

시행환경

• 와트 평균 권

page 5 of 6

[illegible]



한국산업기술시험원

TEL 02-452-7851 FAX 02-452-8201

WWW.KIPRI.CO.KR

한국산업기술시험원

TEL 02-452-7851 FAX 02-452-8201

WWW.KIPRI.CO.KR

시 험 결 과

1. 시험명칭

1.1 시험명칭 : 제1회 전기기사 필기시험

(1) 시험명칭 : 제1회 전기기사 필기시험, 제1회 (제1차) 전기기사시험 (종목명칭 : 전기)

(2) 시험과목 : 전기기사 필기시험, 제1회 (제1차) 전기기사시험 (종목명칭 : 전기)

(3) 시험장소 : 서울, 대전, 부산, 광주, 대구, 울산, 제주 등 전국 12개 시험장

(4) 시험시간 : 오전 9시 ~ 오후 12시

(5) 시험방법 : 객관식

(6) 시험문제 : 제1회 (제1차) 전기기사시험 문제지, 제1회 (제1차) 전기기사시험 답안지

2. 시험결과

2.1 시험결과




【KIRPI】 株式会社 キルピ 代表取締役 西村 隆司
 Tel. 03-675-7688 Fax. 03-675-0121 <http://www.kirpi.jp>

社 会 貢 献

4. 社会活動

交通安全啓発活動

交通安全啓発活動

22%

인정부품증서

연락처 : 02-241114-1호
주 소 : (주)레이보코리아 / (주)나노엔지니어링
주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로 77길 17(삼성빌딩 3층)06159
영 역 : 이천역
주 문 영(주인) : REGEN Powertrain 회장대동(02-2411-2411)

유효기간: 발급일로부터 3년

본 부록은 「한국재정자유화법」의 인건부분에 대한 업무규정, 이를
붙임인정부분입니다.

2024년 11월 14일



REGEN POWERTRAIN 시험성적서

KIAPPI 지능형자동차부품진흥원 REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교 (인지감응)

[별지 제2호 서식] <개정 2024. 3. 4.>

시험 성적서

KIAPPI

(우)43011 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201
Tel. 053-670-7800 Fax. 053-615-0201 http://www.kiapi.or.kr

시험 결과

3. 시험결과

3.1 시험환경

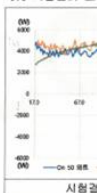
시험환경	기온
	시험일

3.2 시험결과

No.	이동거리 (m)	소비에너지 (kWh)
1	142	245.869
2	116	168.511

• 오프 편차 비율 계산식 : $\left(\frac{A - B}{B} \right) \times 100$

3.3 시험결과 그래프



시험결과 그래프 (No. 1)

시험결과 그래프 (No. 2)

Report No.(2024-TR-1-075)

page 5 of 6

[별지 제2호 서식] <개정 2024. 3. 4.>

시험 성적서

KIAPPI

(우)43011 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201
Tel. 053-670-7800 Fax. 053-615-0201 http://www.kiapi.or.kr

시험 목적 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

주 소 : 시험일 : 2024년 11월 14일

시험 장소 : 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201

시험 결과 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

시험 결과 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

Report No.(2024-TR-1-075)

page 3 of 3

[별지 제2호 서식] <개정 2024. 3. 4.>

시험 성적서

KIAPPI

(우)43011 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201
Tel. 053-670-7800 Fax. 053-615-0201 http://www.kiapi.or.kr

시험 목적 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

주 소 : 시험일 : 2024년 11월 14일

시험 장소 : 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201

시험 결과 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

시험 결과 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

Report No.(2024-TR-1-075)

page 3 of 3

[별지 제2호 서식] <개정 2024. 3. 4.>

시험 성적서

KIAPPI

(우)43011 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201
Tel. 053-670-7800 Fax. 053-615-0201 http://www.kiapi.or.kr

시험 목적 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

주 소 : 시험일 : 2024년 11월 14일

시험 장소 : 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201

시험 결과 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

시험 결과 : REGEN Chip+ REGEN Controller 적용 전·후 비교

Report No.(2024-TR-1-075)

page 3 of 3

인정부품증서

증서번호 : 20241114-1호
소 : 한국지능자동차부품진흥원 / (우)43011 대구광역시 달성군 구지연 국가산업도로 201
주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로 77길 17(주)한국지능자동차부품진흥원
상 : 서울특별시 강남구 테헤란로 77길 17(주)한국지능자동차부품진흥원

증서발급일 : 2024년 11월 14일

본 부본은 「한국지능자동차부품진흥법」 제14조에 따라 발급되며, 유효기간은 3년입니다.



2024년 11월 14일

KIAPPI 한국지능자동차부품진흥원
Korea Intelligent Automotive Parts Promotion Institute

REGEN POWERTRAIN 시험성적서



국토교통부·(사)한국자동차부품협회 부품인증

인정부품증서

인증번호 : 제 20241114-1호

상 호 : (주)데이탐코리아 / (주)나노엔지니어링

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로 77길 17(승광빌딩 3층)06159

성 명 : 이창덕

부 품 명 (품번) : REGEN Powertrain 회생제동(REGEN-24-B)

유효기간: 발급일로 3년

본 부품은 「한국자동차부품협회 인정부품에 대한 업무규정」 따른
품질인정부품입니다.



2024년 11월 14일



사단
법인

한국자동차부품협회
Korea Automobile Parts Association



CERTIFICATE

Certification Number : NO. 20241114-1

Company Name : DATAM Korea Co., Ltd.

Address : 3rd Floor 17, Teheran-ro 77-gil, Gangnam, 06159,
Seoul, Republic of Korea.

Manufacturer Name : Nano Engineering

Representative Name : Lee-Chang Deok

Part name (Part Number) : REGEN Powertrain Regenerative
Breaking (REGEN-24-B)

Valid date : 3 Years Since Issued Date

This part is certified according to Regulation of
Standard Duty about certified part.



14th of November. 2024



사단
법인

한국자동차부품협회
Korea Automobile Parts Association



2022년 G20 사이드 이벤트에서 REGEN 실증테스트 성공

에너지 경제성 향상 56.71%

G20

2022

SIDE EVENT



G20 Side Event: Motorcycles in Remanufactured Test				
Item	2022-2021	2022-2021	2022-2021	2022-2021
Driving distance (km)	5,320	5,320	5,320	5,320
Max. speed (km/h)	28.8	33.8	35.1	33.1
Ave. speed (km/h)	10.30	23.08	14.77	13.77
Battery				
Departure				
Power (Wh)	3,318.0	3,318.0	3,103.8	3,166.8
Arrival				
Power (Wh)	3,229.8	3,259.2	2,990.4	3,099.6
Power consumption (Wh)	88.2	58.8	113.4	67.2
Energy efficiency (km/kWh)	60.32	90.48	62.95	106.22
Energy economy improvement (%)		50.00		68.75
Energy recovery (Wh)		29.4		46.2
Carbon reduction (gCO ₂ /eq.)		23.020		29.597

Energy economy improvement 56.71%

Test Conditions

- Test Motorcycle : Honda Benly 110 Pro 2015 remanufactured as an electric motorcycle
- Battery : 72V/42Ah
- Motor : DATAM in wheel type / 3kW

Test Results

Item		1 st Test		2 nd Test		3 rd Test		4 th Test		Average	
		Non-ReGen	ReGen	Non-ReGen	ReGen	Non-ReGen	ReGen	Non-ReGen	ReGen		
Driving distance(km)		5.320		9.233		7.138		8.031			
Max. speed(km/h)		28.8		33.8		35.1		33.1			
Ave. speed(km/h)		10.30		23.08		14.77		13.77			
Battery	Departure	Voltage(V)	79.0	79.0	77.4	77.9	73.9	75.4	72.0	74.0	72.2
		Power(Wh)	3,318.0	3,318.0	3,250.8	3,271.8	3,103.8	3,166.8	3,024.0	3,108.0	3,032.4
	Arrival	Voltage(V)	76.9	77.6	74.1	75.5	71.2	73.8	69.1	72.3	70.9
		Power(Wh)	3,229.8	3,259.2	3,112.2	3,171.0	2,990.4	3,099.6	2,902.2	3,036.6	2,977.8
Power consumption(Wh)		88.2	58.8	138.6	100.8	113.4	67.2	121.8	71.4	54.6	
Energy efficiency(km/kWh)		60.32	90.48	66.62	91.60	62.95	106.22	65.94	112.48	89.05	
ReGen effects	Energy economy improvement(%)		50.00		37.50		68.75		70.59		56.71
	Energy recovery(Wh)		29.4		37.8		46.2		50.4		40.95
	Carbon reduction(gCO ₂ /eq.)		23.020		29.597		36.175		39.463		32.06

REGEN POWERTRAIN 기후 데이터센터



REGEN POWERTRAIN 실제 운행 모니터링 결과



geoid	Distance	Regen Data	kWh	SoC (kWh)	Voltage (V)	Current (A)	Temp. (°C)
22.600000	8.199155	1,595	0.1595	77.00	74.40	9.60	26.00
22.600000	7.725468	1,594	0.1594	77.00	74.40	9.60	26.00
22.600000	2.01						
22.600000	0.54						
22.600000	0.37						
22.600000	0.61						
22.600000	0.66						
22.600000	0.09						
22.600000	0.24						

REGEN POWERTRAIN 탄소감축 결과

REGEN 에너지회수	1.595 kWh
SoC(배터리 잔량)	77.00kWh
Voltage(전압)	74.40V
Current(전류)	9.60A
Temp(배터리온도)	26.00°C
운행시간	1시간55분38초
운행거리	37.07km
탄소감축	0.7433 kg CO ₂ e



글로벌 전기 에너지 발전단가 기준 탄소감축 결과

브레이크
Click!



REGEN 1회당 에너지회수

Km당 평균 REGEN 회수

평균 주행 예상 거리

1일 회수 에너지양

글로벌 **1kWh** 당 전기에너지 발전 단가

오토바이 1대당 평균 에너지 회수

1억5천만대 오토바이 **REGEN** 전환 시 1일 에너지 회수

※ 월평균 20일 운행기준 : 1억2천만 달러 (1,600억원)

1 Wh ~ 3 Wh

5회 / km

100 km / day

0.5 kWh / day

0.08 달러 100원

0.04 달러 50원

6백만 달러 80억원

년 평균 에너지 회수 **14억4천~43억2천만 달러**

2조~5조원

REGEN POWERTRAIN 특징



효율 향상에 따른 주요 가격 상승 요소인
배터리 구매 비용 절감에 따른 가격 경쟁력 제고

내연기관 오토바이 대비 80% 온실가스 감축,
기존 전기오토바이 대비 30% 온실가스 감축

REGEN TECHNOLOGY
에너지 회수/절약



브레이크

60%
에너지소모↓

REGEN TECHNOLOGY
에너지 회수/절약



내리막길 / 브레이크

KIAPPI
지능형자동차부품진흥원
Korea Intelligent Automotive Parts Promotion Institute

국토교통부
(사)한국자동차부품협회 부품인증

배터리는 소모는 더 적게

- 탄력주행 및 브레이크 작동 시 에너지 회수 및 충전
- 브레이크 작동 빈도에 따른 주행거리 증대

주행거리는 더 멀리

- 배터리 에너지 절감, 재활용, 효율증가

힘(Torque)은 더 세게, 더 빠르게

- 순간 최대 토크(Peak Torque) 5배 이상 상승
- 우수한 등판능력

UNFCCC SDM방법론에 최적화된 비즈니스 모델 (지속가능한, 누구도 소외되지 않는)



REGEN 파워트레인 수송수단 전환 프로젝트의 글로벌 표준화

- 본 사업의 경쟁력은 타 사가 접근이 어려운 탄소감축 분야와 융합이며 수송부문 탄소감축 프로젝트는 **철저하게 UNFCCC에 등록되어 있는 CDM(SDM) 방법론 준수가 필수 사항임.**
- UNFCCC에 등록되어 있는 SDM(CDM) 방법론은 총 23개이며, 이들 중 에너지 효율이 높은 교통 시스템으로의 수송수단 전환 프로젝트가 전체의 2/3를 차지하고 있음.
- 본 사업이 추진 중인 프로젝트의 대부분이 **UNFCCC 방법론에 해당**하므로 CERs 취득이 가능성이 명확하며 경쟁력을 확보하고 있음

SDM(CDM) 방법론	SDM(CDM) 방법론 명칭	유형	등록 프로젝트 개수	
AM0090	수상, 선로 및 도로운송에서 화물운송의 수단전환 (Modal shift)	에너지효율		
AM0031	BRT 프로젝트	에너지효율	10	♻ 베트남 : E-BUS BRT 대중교통시스템
ACM0016	대량고속수송(MRTs) 프로젝트	에너지효율	9	♻ 베트남 : E-BUS BRT 대중교통시스템
AM0101	고속승객철도시스템	에너지효율		
AMS-III.U.	MRT(Mass Rapid Transit) 시스템을 위한 케이블카	에너지효율	1	
AM0110	수단전환(Modal shift)에서 액체연료의 운송	에너지효율		
AM0116	항공기에서 e-taxi시스템의 시행과 운영	에너지효율		
AMS-III.AA.	개조기술을 이용한 수송에너지 효율 활동	에너지효율		
AMS-III.AP.	포스트-피트 타입 공회전방지설비 적용을 통한 수송에너지 효율향상	에너지효율		
AMS-III.BM	경량의 2륜 및 3륜 자전거	에너지효율		
AMS-III.BN	대중 교통의 효율적인 운영	에너지효율		
AMS-III.BO	화물 운송의 장비 개선을 통한 여행 기피	에너지효율		
AMS-III.AT.	수송수단에 디지털속도계 시스템 또는 유사장비 설치를 통한 수송에너지 효율 활동	연료전환	1	
AMS-III.C.	전기와 하이브리드 차량에 의한 배출 감소	연료전환	6	♻ 베트남 : E-BUS BRT 대중교통시스템 ♻ 라오스 : 전기 툭툭이 택시 ♻ 베트남, 인도네시아, 필리핀 : E-BIKE & 재제조
AMS-III.S.	상업적 단체차량에 저배출 차량/기술 도입	연료전환		
AMS-III.AY.	기존 및 신규버스 노선에 LNG 도입	연료전환		
AMS-III.BC.	차량의 효율성 증대를 통한 배출 감소	연료전환		
AMS-III.BP.	해안측 전력 공급 시스템에 의한 배출 감축	연료전환		
ACM0017	연료로 사용될 바이오디젤의 생산	신재생에너지		
AMS- I .M.	공항에서 항공기의 게이트 작동을 위한 전기에너지를 태양광 발전을 통해 전력생산	신재생에너지		
AMS-III.T.	운송장비를 위한 식물오일 생산과 사용	신재생에너지	1	
AMS-III.AK.	수송분야 적용을 위한 바이오디젤 생산과 사용	신재생에너지		
AMS-III.AQ.	교통수단에 바이오-CNG의 도입	신재생에너지	2	

주요 사업 현황

글로벌 사업 진행 현황

수송수단전환과 탄소감축 사업을 아시아 전역 및 동남아지역을 중심으로 진행 중(코로나 엔데믹으로 중단, 2022년 G20 참가를 통해 확장 중)



인도네시아

- IIE(인도네시아 에너지 경제 연구소와 "REGEN 파워트레인 재제조 개발" 계약
- 운송 및 배달 플랫폼 NUJEK 라이더 1차 탄소배출감축 방법론 등록 진행
- 국가자동차회사 "MAB"와 국민 보급형 전기오토바이 개발 MOA체결
- 최대 전기이륜차기업 "United Bike"와 협약체결
- 오토바이 재제조 기업 "ELDERS"사와 재제조 합작사업 계약 체결



말레이시아

- 투자무역산업부(MITI)산하 자동차, 로봇 공학 및 IoT 연구소(MARII)와 테스트 및 국민차 타당성 검토
- E-MOBILITY ASIA 2024 참가 (말레이시아 전기차량 박람회)
- 국립공과대학(UTM)와 국민차 개발 및 테스트 산학협력



베트남

- 주요 수송수단인 "내연기관 오토바이의 전기화 재제조"시행령 개정 추진 중
- 베트남 경찰청 체납 압류 오토바이 약 30만대 재제조 사업 추진 제안
- 2022년 12월, 베트남 NDC 달성을 위한 프로젝트 제안



필리핀

- 2022년 9월, 대정부사업제안(KBL정당) 및 전동화 전환 MOA 체결 (재제조 대상 오토바이 및 트라이시클 약 8백만대 이상일 것으로 추정)

- REGEN 파워트레인



라오스

- 내연기관 택시 Tuk-Tuk에 대한 LAO 정부와 전동화 전환 사업사업 계약 체결

- REGEN 파워트레인



인도

- 인도 INDURE社와 REGEN 파워트레인 재제조 공장 및 부품 공장 설립 협의 (인도 전국 대리점 구축 및 유통 공급)

- REGEN 파워트레인